

GRISELDA D. CAPALDO

Investigadora adscripta del Instituto de Investigaciones Jurídicas y Sociales "Dr. A. L. Gioja" de la Universidad de Buenos Aires. Profesora adjunta de Relaciones Internacionales II y de Derecho de la Comunidad Internacional de la Facultad de Estudios para Graduados de la Universidad de Belgrano. Jefa de Trabajos Prácticos de Derecho Internacional Público de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires.

DAÑO AMBIENTAL Y DERECHO AERONÁUTICO

(Breve teoría del "homo ambiens")

Prólogo de la doctora
SYLVIA MAUREEN WILLIAMS



BUENOS AIRES
1997

SAL-145

ÍNDICE

PRÓLOGO	9
ABREVIATURAS	17

CAPÍTULO PRELIMINAR

HOMO AMBIENS

1. Homo homini lupus y homo ambiens	19
2. Del homo primitivo al homo sapiens	20
3. Homo ambiens	24

CAPÍTULO I

LA AVIACIÓN CIVIL Y EL SISTEMA CLIMÁTICO TERRESTRE

1. Consideraciones previas	31
2. El Derecho Aeronáutico y el Sistema Climático Terrestre	34
3. El Derecho Aeronáutico y el Derecho Ambiental Internacional: sus puntos de contacto	35

CAPÍTULO II

AVIACIÓN CIVIL, ATMÓSFERA Y ESPACIO AÉREO

1. Introducción	37
2. La atmósfera como componente del Sistema Climático Terrestre y del espacio aéreo	38
3. La atmósfera en la Conferencia de Río	40
4. La contaminación atmosférica en la labor de la OACI	46
4a. Otras fuentes de degradación ambiental catalogadas por la OACI	52

CAPÍTULO III

EL DERECHO AERONÁUTICO Y EL AGOTAMIENTO DE LA CAPA DE OZONO

1. Consideraciones preliminares: el ozono como componente atmosférico	63
2. La comercialización de los CFCs: tensiones a ambos márgenes del Atlántico Norte	65

CAPÍTULO IV

EL IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA AVIACIÓN CIVIL
Y EL SISTEMA DE VIENA PARA LA PROTECCIÓN DE
LA CAPA DE OZONO

1. Introducción	69
2. Convenio de Viena de 1985	70
3. Protocolo de Montreal de 1987. Reformas de Londres y Copenhague	76
4. Ley 24.040, sobre sustancias agotadoras de la capa de ozono ...	83
5. Situación argentina con relación a la producción y consumo de sustancias que agotan la capa de ozono	85
6. Conclusiones preliminares	87

CAPÍTULO V

CONTRIBUCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL
AL DETERIORO DE LA CAPA DE OZONO

1. Consideraciones previas	89
2. El Proyecto AERONOX	90
3. El Proyecto NASA/WMO	94
4. Conclusiones preliminares	96

CAPÍTULO VI

EL IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA AVIACIÓN CIVIL
Y EL SISTEMA DEL TRATADO ANTÁRTICO

1. Introducción	97
2. Protocolo de Madrid de 1991	98
2a. Análisis del documento principal	99
2b. Análisis de los Anexos al Protocolo	105
2c. Las nubes estratosféricas polares y el fenómeno del vórtice polar	111
3. Conclusiones preliminares	112

CAPÍTULO VII

EL IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA AVIACIÓN CIVIL
Y EL CONVENIO SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO

1. Introducción	115
2. La aviación y el calentamiento global	119
3. Conclusiones preliminares	125

CAPÍTULO VIII

EL IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA AVIACIÓN CIVIL
Y EL CONVENIO SOBRE PROTECCIÓN DE
LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA

- | | |
|-------------------|-----|
| 1. Contexto | 127 |
|-------------------|-----|

CAPÍTULO IX

EL IMPACTO AMBIENTAL PRODUCIDO POR LA AVIACIÓN CIVIL
Y EL ANTEPROYECTO DE CONVENIO SOBRE
RESPONSABILIDAD DE LOS ESTADOS POR ACTOS
NO PROHIBIDOS POR EL DERECHO INTERNACIONAL

- | | |
|---|-----|
| 1. Introducción | 129 |
| 2. El anteproyecto de convenio | 131 |
| 3. Responsabilidad por daños en el medio ambiente más allá de
las jurisdicciones nacionales ("global commons") | 140 |
| 4. Conclusiones preliminares | 142 |

CAPÍTULO X

EL TRABAJO AÉREO Y SU IMPACTO AMBIENTAL POR EL USO
DE PLAGUICIDAS Y PESTICIDAS

- | | |
|--|-----|
| 1. Introducción | 147 |
| 2. El uso de plaguicidas y sus efectos nocivos sobre el hombre y
la biota | 150 |
| 3. Régimen legal vigente | 154 |
| 4. Código Internacional de Conducta de la FAO para la Distribu-
ción y Utilización de Plaguicidas | 157 |
| 5. Responsabilidad por la aplicación aérea de plaguicidas, inse-
cticidas y herbicidas | 161 |
| 5a. El trabajo aéreo ante los estrados norteamericanos | 163 |
| 5a.i). La relación de causalidad | 167 |
| 5a.ii). El cálculo del daño | 172 |
| 5a.iii). Legitimación pasiva. Pluralidad de demandados | 172 |
| 5a.iv). Encuadre normativo | 175 |
| 5a.v). Apreciación final | 177 |
| 6. Conclusiones preliminares | 180 |

CAPÍTULO XI

RESIDUOS AEROPORTUARIOS

- | | |
|--|-----|
| 1. Introducción | 183 |
| 2. La contaminación ambiental producida por la actividad aero-
portuaria en la labor de la OACI | 184 |

2a. Contaminación del agua y del suelo en las inmediaciones de los aeródromos	184
2b. Eliminación de desechos en los aeródromos	188
2b.i). El especial caso del uso de antiengelantes	189
A) Estados Unidos	190
B) Holanda	197
C) Reino Unido	199
D) Alemania	203
E) Francia	205
F) Suecia	206
G) Unión Europea	207
H) Canadá	208
3. La eliminación de desechos aeroportuarios en la Argentina ...	210
3a. Otro posible encuadre legal del uso de antiengelantes y del manejo de residuos no peligrosos en la Argentina	222
3b. Conclusiones	237
4. Evaluación del impacto ambiental producido por los aeródromos en los EE.UU.: revisión jurisprudencial	242
5. Conclusiones preliminares	257

CAPÍTULO XII

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

1. Introducción	261
2. El Anexo 18 al Convenio de Chicago. Su relación con la Ley de Residuos Peligrosos y el art. 41 de la Constitución Nacional ..	262
3. El transporte de mercancías peligrosas en el Mercosur	277
4. Conclusiones preliminares	279

CAPÍTULO XIII

ANÁLISIS SINCRÓNICO Y PROSPECTIVO

1. Contexto actual	281
2. Análisis sincrónico	282
2a. Aviación y ozono	285
2b. Aviación y Antártida	285
2c. Aviación y cambio climático	286
2d. La aviación y los daños producidos por actos no prohibidos por el Derecho Internacional	287
2e. Aviación y uso de plaguicidas	288
2f. Aviación y manejo de residuos aeroportuarios	289
2g. Aviación y transporte de sustancias peligrosas	291
3. Análisis prospectivo	291
4. A modo de epílogo	298